Análise e desenvolvimento de Sistemas

Professor Daniel Baraldi Sesso

Campus – Unip Marquês

Gabriela Santana Da Silva RA: F2698E5

Isabella Rezende Rodrigues RA: N271264

Michel do Nascimento Silva RA: F3364F3

Murilo Henrique Martins Silva RA: F3214A5

Pedro Henrique Silva Ribeiro RA: N647124

Vinicius Gamas Nati RA: F19HIC9

Aula 2 – Exercício de Requisitos

A) Sistema de agendamento para uma campanha de vacinação

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Identificador | RF0001 |  |  |  |  |  |
| Nome | Agendar cidadão para vacinação | | | |  |  |
| Módulo | Agendamento | |  |  |  |  |
| Data de criação | 19/05/2021 | |  | Autor | Pedro Ribeiro | |
| Data da última alteração | N/A |  |  | Autor | N/A |  |
| Versão | 1 |  |  | Prioridade | Essencial |  |
| Descrição |  |  |  |  |  |  |
| O sistema deverá agendar o cidadão que ainda não tomou a dose da vacina da gripe no | | | | | | |
| ano de 2021, o cidadão deverá apresentar o seu código particular que consta no cartão | | | | | | |
| disponibilizado pelo "Sistema Único de Saúde" (SUS). | | | |  |  |  |
| Não será possível o agendamento de dois ou mais cidadãos no mesmo código do cartão. | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Identificador | RNF0001 |  |  |  |  |  |
| Nome | Ocupação de memória | | |  |  |  |
| Módulo | Sistema |  |  |  |  |  |
| Data de criação | 19/05/2021 | |  | Autor | Pedro Ribeiro | |
| Data da última alteração | N/A |  |  | Autor | N/A |  |
| Versão | 1 |  |  | Prioridade | Essencial |  |
| Descrição |  |  |  |  |  |  |
| O sistema ocupará 1,0 GB do espaço em disco total da máquina, logo, deverá ser disponi- | | | | | | |
| bilizado em cada máquina no mínimo este espaço para poder ser realizado uma instalação | | | | | | |
| íntegra do software de suporte à recepção do local de vacinação | | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Identificador | RN0001 |  |  |  |  |  |
| Nome | Nível hierárquico de acesso | | |  |  |  |
| Módulo | Segurança | |  |  |  |  |
| Data de criação | 19/05/2021 | |  | Autor | Pedro Ribeiro | |
| Data da última alteração | N/A |  |  | Autor | N/A |  |
| Versão | 1 |  |  | Prioridade | Essencial |  |
| Descrição |  |  |  |  |  |  |
| Somente a equipe da recepção poderá acessar, cadastrar e modificar agendamentos para | | | | | | |
| tomar a vacina, entretanto cada polo terá o seu próprio sistema, assim tornando a recepção | | | | | | |
| local com total segurança e responsabilidade perante os cidadãos que realizaram e realiza- | | | | | | |
| rão o agendamento |  |  |  |  |  |  |

B) Sistema de controle automático de trens/metrô

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Identificador | RF0001 |  |  |  |  |  |
| Nome | Sinalização de portas | | |  |  |  |
| Módulo | Segurança | |  |  |  |  |
| Data de criação | 19/05/2021 | |  | Autor | Pedro Ribeiro | |
| Data da última alteração | N/A |  |  | Autor | N/A |  |
| Versão | 1 |  |  | Prioridade | Essencial |  |
| Descrição |  |  |  |  |  |  |
| O sistema automático deverá ser responsável por sinalizar as portas com sinal sonoro e visu- | | | | | | |
| ais em todas as vezes que os trens e metrôs chegarem e partirem das estações, evitando as | | | | | | |
| sim possíveis tragédias. Os sinais sonoros soarão 3 segundos antes do fechamento efetivo | | | | | | |
| das portas e caso haja uma obstrução nelas, de imediato será liberada novamente para que | | | | | | |
| algo ou alguém ser realocado para assim os transportes seguirem viagem. | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Identificador | RNF0001 |  |  |  |  |  |
| Nome | Ativação do sistema | |  |  |  |  |
| Módulo | Administração | |  |  |  |  |
| Data de criação | 19/05/2021 | |  | Autor | Pedro Ribeiro | |
| Data da última alteração | N/A |  |  | Autor | N/A |  |
| Versão | 1 |  |  | Prioridade | Essencial |  |
| Descrição |  |  |  |  |  |  |
| O sistema automático só poderá ser ativado pelo maquinista escalado com a chave cedida | | | | | | |
| pela administração dos trens e metrôs e após o encerramento da viagem e do turno do | | | | | | |
| maquinista ele deverá encerrar o sistema girando a chave no sentido oposto e | | | | | | |
| devolvê-la à administração. | |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Identificador | RN0001 |  |  |  |  |  |
| Nome | Acesso ao sistema | |  |  |  |  |
| Módulo | Segurança | |  |  |  |  |
| Data de criação | 19/05/2021 | |  | Autor | Pedro Ribeiro | |
| Data da última alteração | N/A |  |  | Autor | N/A |  |
| Versão | 1 |  |  | Prioridade | Essencial |  |
| Descrição |  |  |  |  |  |  |
| Somente o maquinista escalado para aquele turno terá acesso total ao sistema automático | | | | | | |
| durante toda a viagem e de maneira alguma poderá ser passado está responsabilidade a | | | | | | |
| terceiros ou qualquer outro funcionário que não esteja citado anteriormente na | | | | | | |
| administração para assumir o posto. | |  |  |  |  |  |